



Instruktionen zur Nutzung des ETT trailer

Liesien Sie diese Instruktion bevor Sie den Hänger benützen.

1. Hängen Sie den Hänger ans PKW und klappen Sie den Hänger aus..



2. Entfernen Sie das Nummernschild..



3. Den Sicherungsstift entriegeln (in Fahrtrichtung links), indem man ihn ein Stück herauszieht und ein Viertel dreht, damit der Anhänger ganz gesenkt werden kann.



4. Kuppeln Sie den Hänger ab..



5. Das Ventil am Luftzylinder eindrücken damit die ganze Luft entweicht. Das Schwenkrad zum Schieben des Anhängers zur Seite drehen damit der Anhänger nicht darauf lastet.



6. Das Motorrad auf den vollständig abgesenkten Anhänger hinauffahren und auf den Seitenständer stellen. .



7. Spanngurte am Motorrad befestigen, zuerst auf der Seitenständerseite, das Motorrad mittels der Spanngurte aufrichten und Festzurren





8. Den 12V Kompressor am Zigarettenanzünder eines PKWs und am Luftzylinder des Anhängers anschließen und Zylinder aufpumpen. ACHTUNG: Bei Benutzung des 12 V Kompressors muss die Sicherung des Zigarettenanzünders vom PKW mit 20A ausgelegt sein. Der Motor des PKW sollte laufen während der Kompressor eingeschaltet ist da sonst die Autobatterie entleert werden könnte. WICHTIGER HINWEIS: Sobald der Sicherungsstift (siehe oben) über dem Schwingarm steht, diesen wieder in seine Verriegelungsposition bringen. Dadurch wird verhindert, dass der Zylinder zuviel aufgepumpt wird, oder der Anhänger beim Leeren des Zylinders auf den Boden absackt. Den Sicherungsstift bis an den höchsten Punkt des Begrenzungsbügels pumpen.



9. Den Anhänger an den PKW hängen. Die Fahrthöhe des Anhängers bestimmen: Den Sicherungsstift auf 1 - 1,5 cm unter den höchsten Punkt des Begrenzungsbügels durch ablassen von Luft bringen.



10. KONTROLLE: Den Anhänger mehrere Male federn lassen, dieser muss dann im Ruhezustand wieder auf 1-1,5 cm unter den höchsten Punkt des Begrenzungsbügels zurückfedern.



11. Nummernschild zurück setzen..



12. Check Der Reifendruck des Anhängers samt Motorrad sollte bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 80 km/h am besten 2-2,5 bar betragen. Bei schwere Motorrädern und höhere Geschwindigkeit sollte der Reifendruck am beste 3-4 bar betragen.
13. Beim Abladen des Motorrades vom Anhänger darauf achten, dass es auf dem Seitenständer steht und der Luftzylinder vollständig entleert ist.